

TRAS LA ESTELA DEL COMANDANTE PIEDRA BUENA

PABLO E. ARGUINDEGUY

845

El contraalmirante contador **Pablo E. Arguindeguy** es académico correspondiente por la Provincia de Buenos Aires (Academia Nacional de la Historia) y académico de número del Instituto Nacional Browniano. Se especializa en los buques y su conocida Josefa (su PC, en su actual versión 5ta.) contiene un importante banco de datos utilizado por usuarios de dentro y fuera del país.

BOLETÍN DEL CENTRO AVAL

Número 800 Volumen 118

Octubre, noviembre y diciembre de 2000

Recibido: 22 de mayo de 2000

846



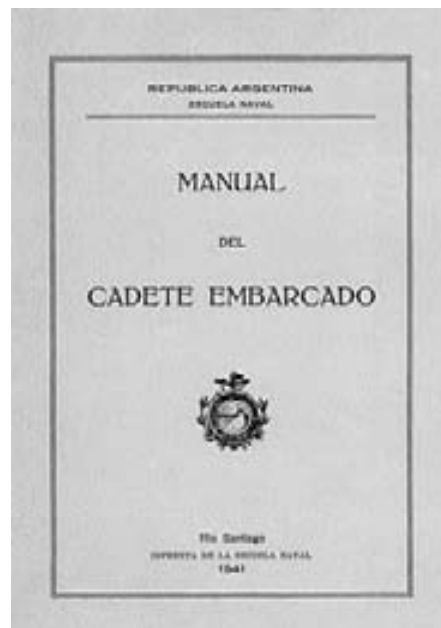
La reciente lectura del libro del Lic. Carlos Pedro Vairo *“Naufragios en el Cabo de Hornos, Isla de los Estados, Magallanes, Península Mitre, Malvinas y Georgias del Sur”* me llevó al rincón más antiguo de mi biblioteca en procura del *“Manual del Cadete Embarcado”*, pequeño librito -en tamaño pero no en contenido- cuya vigencia dispusiera en 1940 el entonces Director de la Escuela Naval, contraalmirante Héctor Vernengo Lima.

Como portada luce el libro *Las Leyes del Honor Naval* y su punto cuarto dice:

“Ningún hombre de mar abandona a otro hombre de mar en peligro”.

(Por eso un oficial se arroja al agua cuando un marinero de su buque está en peligro de ahogarse; por ello nunca se deja un herido abandonado en un compartimiento o buque que se incendia o hunde y por ello se larga un bote siempre que se cae un hombre al agua).

Esta Ley del Honor Naval ha sido práctica diaria en la Arma-



da Argentina desde su creación en mayo de 1810 hasta nuestros días -y lo seguirá siendo, Dios mediante- y si bien el más recordado adalid en la materia en nuestro ámbito ha sido el Teniente Coronel de Marina Luis Piedra Buena, son multitud los oficiales de la Armada Argentina que han efectuado salvamentos de hombres y de buques en la mar y en sus costas, hechos que por sus alcances humanitarios están pidiendo un libro que los integre.

Mientras ello ocurra y aparezca un valiente que encare esa tarea y como simple botón de muestra de lo afirmado, en la síntesis que requiere un artículo de este querido Boletín he confeccionado el listado que sigue, incluyendo en él las gacetillas de los salvamentos ocurridos en tres lapsos elegidos arbitrariamente -los cincuenta años finales del siglo XIX y ambos tramos del siglo XX- y dentro de cada uno de ellos incluido sólo una docena de los buques participantes en esos hechos, en más que breves noticias de ellos.

Vaya pues entonces con el doble propósito: el recordatorio y el del ejemplo primero y el demostrativo de la tesis arriba sustentada en segundo término.

Algunos salvamentos en la segunda mitad del siglo XIX

ARA Castelli - Pontón

1860 - Cte: sargento mayor de marina Mariano Clavelli. Salvó a los naufragos de la barca inglesa incendiada *Z.Q.* y los llevó en una embarcación menor a Buenos Aires.

ARA Bermejo - Bombardera

1882 - Cte: teniente de marina Carlos Lartigue. Mientras balizaba la ría de Bahía Blanca salvó a los naufragos de la barca inglesa *Clyde Bank*, que llevó a esa ciudad.

ARA Comodoro Py - Aviso

1884 - Cte: teniente de marina Carlos Méndez. Salvó en el Le Maire a los naufragos de la goleta *Artic* y los condujo a Punta Arenas.

ARA Uruguay - Corbeta Cañonera

1884 - Cte: capitán de marina Rafael Blanco. Salvó frente al Cabo San Antonio a los naufragos de la goleta italiana *Veloce*.

ARA Bahía Blanca - Cúter

Marzo 1885 - Al mando del piloto Agustín Maristany. Salvó a 4 botes con naufragos de la barca inglesa *River Lagan* frente a la Isla de Año Nuevo y los llevó a San Juan de Salvamento primero y luego a Punta Arenas.

ARA Patagones - Cúter

Julio 1887 - Cte: teniente de marina Macedonio Bustos. Salvó en el Cabo San Antonio a los naufragos de la barca inglesa *Colorado* y a los de la fragata alemana *Duskeig* y los entregó luego al vapor mercante *Mercurio*, fletado por la Armada para su traslado a Punta Arenas.

ARA Chaco - Transporte de mar

1899 - Cte: teniente de navío Hortensio Thwaites. Salvó a 24 naufragos de la barca francesa *Astree*, hundida en la Isla de Los Estados y los trasladó a Punta Arenas.

ARA Ushuaia - Barca carbonera

Mayo 1889 - Cte: teniente de navío Emilio Barilari. Salvó en el Atlántico a los 18 naufragos de la barca inglesa *Cumbria* durante su hundimiento, advertido por una bengala de ésta.

ARA Diamante - Barca pontón

Diciembre 1889 - Cte: teniente de fragata Santiago Crespi. Salvó en un temporal en el río Paraná a los cinco tripulantes de la balandra *Virgen del Tránsito*, hundida a continuación.

ARA Villarino - Transporte de Mar

1891 - Cte: teniente de navío Eduardo O'Connor. Salvó a los naufragos de la barca inglesa *New York*, incendiada en el Le Maire y refugiados en la Isla de Los Estados y los llevó a Punta Arenas.

ARA Azopardo - Transporte remolcador

1895 - Cte: teniente de fragata José M. Mascarello. Salvataje de la barca noruega *Asta* en el Atlántico Sur.

ARA Río Santa Cruz - Transporte de Mar

1859 - Cte: teniente de navío José M. Mascarello. Recogió a los naufragos de la fragata inglesa *Andrina* en la caleta Policarpo y los llevó a Punta Arenas.

Algunos salvamentos en la primera mitad del siglo XX

ARA 1º de Mayo - Transporte de Mar

Julio 1901 - Cte: teniente de navío José Quiroga Furque. Salvó a 22 naufragos de la barca francesa *Feerval*, hundida frente a Punta Shank (Isla de Los Estados) y los llevó a Punta Arenas.



848

Un salvador de náufragos, el transporte-remolcador ARA Azopardo

1912 - Cte: teniente de navío Eduardo Cabello. Salvó a 12 náufragos de la barca alemana *Thekla* hundida en Caleta Falsa.

ARA Azopardo - Remolcador

Noviembre 1901 - Cte: teniente de fragata Horacio Ballvé. Dio auxilio y remolcó a Punta Arenas al escampavía de la Armada Chilena *Cóndor*, averiado en el canal de Beagle.

ARA Chaco - Transporte de Mar

1901 - Cte: teniente de navío Juan I. Peffabet. Salvó a 3 náufragos de la fragata inglesa *Glencaird* en las proximidades de Puerto Cook (Isla de Los Estados).

ARA Guardia Nacional - Transporte de Mar

Julio 1901 - Cte: teniente de navío Ezequiel Guttero. Salvó en el *Le Maire* a un bote con dos náufragos (John Nevoman y su hijo de 9 años), salidos de Seal Inlet, Malvinas, con rumbo a Pto. Stanley y llevados al Atlántico por una tormenta.

Julio 1901 - Igual comando. Rescate en San Juan de Salvamento de 30 náufragos de la fragata inglesa *Muncaster Castle*.

ARA Río Santa Cruz - Transporte de Mar

1902 - Cte: teniente de navío José M. Mascarello. Salvó a 22 náufragos de la fragata inglesa *Earl of Dolkense*, hundida en el Beagle y los llevó a Ushuaia.

ARA Ushuaia - Transporte de Mar

1902 - Cte: teniente de fragata Enrique Fliess. Salvó a 20 náufragos de la fragata inglesa *Powys Castle*, varada en la isla Alexander y los llevó a Punta Arenas.

Noviembre 1903 - Cte: teniente de fragata Horacio Pereira. Realizó el salvataje del vapor *California*.

1906 - Cte: teniente de navío Alberto Moreno. Salvó a dos náufragos de la fragata francesa *Duchesse de Berry*, perdida sobre Cabo Pengüin.

ARA Tehuelche - Remolcador

1902 - Cte: teniente de navío Nicolás Barbará. Salvó a los náufragos de la goleta *Sanios*, hundida en las restingas de Punta Mogotes.

1903 - Cte: alférez de navío Guillermo Llosa. En el salvataje del vapor mercante *Comodoro Rivadavia*, encallado en Punta Wells, llevó a los náufragos a Bahía Oso Marino.

Diciembre 1908 - Cte: alférez de navío Jorge Gregores. En el salvamento del ARA *Piedra Buena* encallado frente a Punta Loyola.

Agosto 1913 - Cte: teniente de fragata Julián de la Pesa. En el salvataje del vapor *Holmecide* encallado en Punta Mogotes.

ARA Uruguay - Corbeta cañonera

Noviembre 1903 - Cte: teniente de navío Julián Irizar. Salvó en la isla Cerro Nevado -Antártida Argentina- a los náufragos de la expedición polar sueca del Dr. Otto Nordenskjöld y los trajo a Buenos Aires, donde arribó el 02-12-1903.

ARA Piedra Buena - Transporte de Mar

1904 - Cte: alférez de navío Fausto Delgado. Salvó a 11 náufragos de la barca norteamericana *Iwnailda*, refugiados en la Isla de Año Nuevo y los llevó a Punta Arenas.

1904 - Igual comando. Salvó en la Isla de Año Nuevo a los naufragos de la barca norteamericana *Ghibser* y los llevó a Punta Arenas.

Agosto 1907 - Cte: teniente de fragata Fausto Delgado. Salvó a 30 naufragos de la barca *Indora*, en las proximidades de las Islas de Año Nuevo, que llevó a Punta Arenas.

Agosto 1907 - Igual comando. Salvó en bahía Flinders a 11 naufragos de la barca norteamericana *Prussia* y los condujo a Punta Arenas.

Mayo 1910 - Igual comando. Recogió en Cbo. San Antonio a 15 naufragos de la barca inglesa *Swanhilda* y enterró los restos de otros catorce, llevando a 108 salvados a Punta Arenas.

Julio 1910 - Igual comando - Salvó a los naufragos de la barca alemana *Fishberk*, hundida en el Le Maire y los llevó a Punta Arenas.

ARA Querandí - Remolcador de Mar. (R-10 y R-2)

1919 - Cte: teniente de fragata Florencio Pastor. En salvamento del ARA *Azopardo* en Bahía Buen Suceso y su posterior remolque a Ushuaia y a Puerto Belgrano.

1921 - Cte: teniente de fragata Enrique Arce. Salvamento del transporte ARA *Piedra Buena* en Ushuaia.

1922 - Cte: teniente de fragata Juan O. Guell. Salvó a la tripulación del vapor argentino *Primero*, incendiado en Puerto Deseado.

ARA Vicente Fidel López - Transporte de Mar

Enero 1930 - Cte: teniente de navío Mario Casari. Participa en el salvamento del mercante *Monte Cervantes* hundido en Les Eclaireurs. En este acto también el ARA *Aviso 8*, Cte: teniente de navío Martín, el primero en avistar y llegar al naufragio.

ARA Rivadavia - Acorazado

Octubre 1943 - Cte: capitán de navío Leonardo Mac Lean. Salvó el mayor número de naufragos del torpedero ARA *Corrientes* hundido en la noche, frente al Cabo Corrientes.

Algunos salvamentos en la segunda mitad del siglo XX

ARA Chiriguano - Remolcador/Aviso (Q-15 y A-7)

1949 - Cte: teniente de navío Luis A. Capurro. Salvamento del *MDT N° 1* en el río Paraná.

1950 - Cte: capitán de corbeta Benigno Ignacio Varela. Salvamento del mercante argentino *Estrella Austral*, frente a Comodoro Rivadavia.

1959 - Cte: capitán de corbeta Carlos Mayer. Salvamento y remolque del patrullero chileno *Lientur*, con incendio de máquinas, en aguas antárticas.

1973 - Cte: capitán de corbeta Juan José Roque. Apoyó a la turbonave *Libertad*, varada en la Isla Picton.

ARA Guaraní - Remolcador

1951 - Cte: capitán de corbeta Atilio T. Porretti. Salvamento del mercante *Montreal*, hundido en Barranca Norte del río Negro.

Mayo 1952 - Mismo comando. Salvamento de FME *Río Santa Cruz*, frente a San Julián.

ARA Yamana - Aviso (A-6)

1956 - Cte: teniente de navío Hugo Dietrich. Salvamento del *BDT N° 5*, varado en Quequén.

Noviembre 1965 - Cte: capitán de corbeta Ricardo Barroetaña. Dio remolque en alta mar al averiado YPF BT *General Madariaga* y lo llevó a puerto.

ARA General San Martín - Rompehielos (Q-4)

1959 - Cte: capitán de fragata Antonio Revuelto. Rescate y salvamento del Buque Polar noruego *Polarbjörn* bloqueado por el hielo en la Antártida Argentina.

ARA Charrúa - Remolcador

Octubre 1961 - Cte: capitán de corbeta Jorge C. Aguado. Salvamento del ELMA *Tucumán*, que bloqueaba el acceso al puerto de Ing. White, colaboraron los remolcadores *Ona*, *Toba*, *Mataco*, *Guaycurú* y *Pehuenche* y se transfirió la carga

al ARA BDT *Cabo San Bartolomé*. El puerto quedó expedito en tres días.

ARA Comandante General Irigoyen - Aviso (A-1)
1965. Cte: capitán de corbeta Ernesto Raúl Orbea. Salvamento del pesquero *Merluza*, en Ushuaia.

ARA Santa Fe - Submarino (S-11)
1965 - Cte: capitán de fragata César Augusto Guzzetti: Salvamento en el Pacífico del yate norteamericano *Kwan Yin* y su remolque a Acapulco, junto con el submarino ARA *Santiago del Estero*, Cte: capitán de fragata Horacio González Llanos.

ARA Bahía Aguirre - Transporte (B-2)
1971 - Cte: capitán de fragata Ricardo Barroetaveña. Salvamento del buque noruego *Lindblad Explorer*, accidentado en bahía Lasserre, isla 25 de Mayo (Antártida Argentina). Colaboró en ello el Aviso ARA *Cte. General Zapiola* (Cte: capitán de corbeta Francisco Fernández Sanjurjo).

ARA Thompson - Aviso (A-4)
21 Diciembre 1974 - Cte: capitán de corbeta Jorge I. Tarallo. Dió apoyo al ARA *Bahía Aguirre* en emergencia en la bahía Don Samuel y fue allí dañado a su vez por un fuerte temporal, en la playa Cerro Espiro. Varó nuevamente el *Bahía Aguirre*, zafó el *Thompson* y recibieron ambos los apoyos del rompehielos ARA *Gral. San Martín* (Cte: capitán de fragata Carlos Bonino y del Aviso ARA *Cte. Cral. Irigoyen* (Cte: capitán de corbeta Emilio Bianchi) con feliz arribo de los cuatro buques a Ushuaia.

ARA Gurruchaga - Aviso (A-3)
Enero 1976 - Cte: capitán de corbeta Carlos Alberto Coli. Apoyó al ARA *Zapiola* varado en el estrecho Morton y rescató a toda su tripulación.
Febrero 1996 - Cte: capitán de corbeta Alberto A. Tarazona. Auxilió al pesquero italiano *Excalibur*, hallado al garete y con vía de agua a 200 millas al Este de la Península de Valdéz.

ARA Bahía San Blas - Transporte
Enero 1981 - Cte: capitán de corbeta Norberto Ramón Varela. Rescató en el mar una embarcación de paseo sin gobierno, de la matrícula de Comodoro Rivadavia, con dos mayores y tres niños, que salvó y condujo a puerto.

ARA Almirante Irizar - Rompehielos (Q-5)
Marzo 1996 - Cte: capitán de fragata Carlos A. Piccone. Rescató en los 50° 38' S y 66° 55' W al pesquero *Centurión del Atlántico* en emergencia y lo remolcó a Ushuaia, con la colaboración del Aviso ARA *Alférez Sobral* (Cte: capitán de corbeta Álvaro Figueroa).

Y para cerrar esta incompleta gacetilla, reducida a los términos antedichos, el salvataje efectuado por el rompehielos ARA *Almirante Irizar* -Cte: capitán de fragata Eugenio L. Facchin del buque de turismo de bandera de las Bahamas Clipper *Aventurer*, atrapado por los hielos en la Antártida el 31 de enero de 2000, con 150 turistas y 70 tripulantes.

Hemos omitido, con pesar, los salvamentos y apoyos efectuados por dos veteranos -a los que viéramos nacer en los Talleres de la entonces Base Naval de Río Santiago- los patrulleros ARA *King* y ARA *Murature*, debido a que la lista de los efectuados por ambos y sus circunstancias exigen un artículo propio y por separado.

También lo hemos hecho en lo referido a las infructuosas búsquedas de las pérdidas navales de los recordados ARA *Fournier* y ARA *Guaraní*, cuyas referencias pueden hallarse en los trabajos que citamos a continuación, publicados en los números del Boletín del Centro Naval:

Nº 700 - Teniente de navío Mario Andrés Doncel -"Recordando al *Fournier*".

Nº 720 - Capitán de navío Juan C. Sidders: "Cuando buscábamos al *Fournier*"

Nº 757 - Ibídem : "Al ARA *Fournier*, cuarenta años después"

Nº 792 - Vicealmirante Oscar C. Albino: "Remolcador *Guaraní*: A cuarenta años del hundimiento"

Nº 795 - Capitán de navío Luis Armando Cabut: "Rastreador *Fournier* - Su último fondeadero".

Y hemos omitido -involuntaria pero necesariamente- los rescates y salvamentos efectuados desde el aire por la Aviación Naval Argentina. Hacemos votos para que un Aviador Naval, con mayor sapiencia y profesionalismo que quien escribe, nos brinde su relato desde las páginas del BCN.

No podemos omitir, en brevísimas referencias, los participantes en el salvamento de los náufragos del crucero ARA *General Belgrano*:

- Destructor ARA *Bouchard* (D-26) - Cte. capitán de fragata Washington Bárcena.
- Destructor ARA *Piedra Buena* (D-29) - Cte. capitán de fragata Horacio Raúl Grassi.
- Buque Polar ARA *Bahía Paraíso* - Cte. capitán de fragata Jorge Ismael García.
- Aviso ARA *Francisco de Gurruchaga* (A-3) - Cte. capitán de corbeta Álvaro Vázquez.

efectuado en plena guerra y en el área de operaciones de los submarinos atómicos británicos, con el enorme riesgo que ello significara.

Fueron también muchos cientos -si no millares- los salvamentos unipersonales, es decir, los rescates de un tripulante caído a las aguas, de un enfermo transportado por embarcaciones menores hacia otro buque o a tierra, al carecer el de su destino de asistencia médica. Para cerrar este trabajo citaré a cuatro de ellos, con distintos finales y más que variados reconocimientos.



El entonces capitán de fragata García Mansilla, luciendo la Legión de Honor.

851

El arrojar al agua en el Mar Rojo, para salvar la vida de un marinero de la dotación de la fragata francesa *La Victorie* donde prestaba servicios, le valió al entonces alférez de fragata Manuel J. García Mansilla ser premiado en 1878 por la República Francesa con la preciada Legión de Honor (en el grado de Caballero), lo que puso de manifiesto lo raro de tal acto de solidaridad en su época. El luego contraalmirante García Mansilla lució siempre en su casaca esa condecoración como lo ilustra la foto suya cuando era capitán de fragata.

El entonces alférez de fragata Isaac Francisco Rojas, durante su actuación en la Isla de Los Estados (1932) realizó la proeza marinera de evacuar a un personal suyo en peligro de muerte, desde la Isla de los Estados hasta Ushuaia, en relato de su firma publicado en el Boletín del Centro Naval Nº 772 al que nos remitimos, haciéndolo en una simple lan-

cha abierta. Tal proeza no mereció siquiera constar en su foja ni en su legajo personal, ausencia recién salvada en 1992 a su requerimiento.

En 1954 ocurrió a bordo del torpedero ARA *La Plata*, durante un ejercicio de tiro de combate un lamentable accidente artillero, que arrojó al Río de la Plata al guardiamarina Osvaldo Zicari y al Suboficial Artillero Venus Oñate. En su rescate se arrojaron a las aguas el teniente de navío Héctor Torrent y el guardiamarina José María Cohen, quienes buscaron infructuosamente a los heridos (y luego fallecidos) durante seis horas ininterrumpidas. Por decreto N° 7018/954 fueron ambos condecorados con la Orden del Mérito Naval, siendo los primeros en recibirla.

852

Y para terminar -y en tono menos solemne y más personal, si se me permite- un recuerdo de 1945 cuando, desempeñándome a bordo del crucero ARA *25 de Mayo*, entre otras tareas, tenía la de ayudante del 2do. Comandante durante los zafarranchos de colisión, incendio y abandono. Zarpaba el Crucero para intervenir en la 8a. Etapa de Mar y navegaba por el Canal Exterior hacia el Reservado. Sonaron los clásicos toques de zafarrancho, rutina en esas circunstancias, siendo el primero el de incendio. Un marinero corría hacia popa con un matafuego de 30 Kg. cuando un bandazo lo tomo desprevenido y se fue al mar, sin soltar su carga. El guardiamarina Pedro H. Messina, al advertirlo, se arrojó al mar. Los gritos de ¡hombre al agua! y la parafernalia subsiguiente (numerosos cabos y salvavidas al agua, de-

tención de la nave y un bote al mar) lograron el feliz rescate de ambos hombres, no así del matafuego, que se fondeó para siempre.

Esa noche, ya fondeados, hubo copetín en homenaje a Messina en la Camareta de Guardiamarinas Y en eso estábamos cuando el cabo camarero Retuerto -mayordomo del Comandante- se presentó con la noticia de que el viejo requería la presencia de aquél en su camarote. Todos pensamos que, cuando menos, obraría una invitación a Messina a cenar con el Comandante. Pero no hubo tal. A los tres minutos volvió Pedro a la camareta, sin felicitación ni cena...

En ese tiempo habíamos recién estrenado un nuevo uniforme de servicio a bordo -el de color gris, años ha desaparecido en su uso- y todos (todos, de Comandante a michi) sólo poseíamos un único ejemplar de él. La pregunta del Comandante a Messina fue cómo había quedado dicho uniforme luego del lavado remojón y los resultados de su pasaje por la lavandería de a bordo.

Los salvamentos de cualquier especie, con o sin constar en las fojas o legajos personales, con la Legión de Honor o la orden del Mérito Naval, o sin ambas, dejan en el alma de quienes han participado en ellos, un hilo de oro que no se borra y el reconocimiento de quienes han sido los beneficiarios de tales actos. Y eso es más que suficiente para quienes usan el "botón de ancla".