

EL SARGENTO MAYOR DE MARINA THOMAS TAYLOR Y LA SRA. MARY CLARKE

EDUARDO C. GERDING

Ésta es la historia de Thomas Taylor un marino estadounidense que, según Thomas George Love, fue el primero en arriar la bandera española del Fuerte de Buenos Aires e izar nuestro pabellón. Entre 1811 y 1812 Taylor supo ser Comandante en Jefe de nuestra Segunda Escuadra Naval constituida por el queche *Hiena*, la sumaca *Santo Domingo* y la goleta *Nuestra Señora del Carmen*. Durante 1811, Taylor y su valiente tripulación burlaron varias veces el bloqueo naval español llevando suministros para el Ejército Libertador que eran desembarcados en el Buceo de la Luz en la Banda Oriental. Taylor se casó en Buenos Aires con la Srta. Mary Clarke; como veremos una británica con una historia sorprendente.

Los comienzos de Thomas Taylor

Thomas Taylor nació en Wilmington (Delaware), EE.UU., en 1779. Sabemos que junto a Joshua G. Ward supo tener a la balandra *Pinkney* construida en Baltimore en 1806 por William Flannigain. El 15 de mayo de 1805 Taylor, Primer Piloto de la corbeta estadounidense *The Hunter of Baltimore*, fue sometido a un sumario ordenado por el Virrey Rafael de Sobremonte acusado de haber ingresado a un corsario en el puerto de Buenos Aires (IX-12-7-8, Exp. 4, AGN). En 1808, siendo capitán de la goleta *Molly*, fue capturado por el guardacostas español *San José y Ánimas* acusado de contrabandear mercadería en Buenos Aires, detenido y puesto en un cepo durante 4 horas. A fines de 1810, fue designado Comandante del bergantín *Hiena*, Thomas F. Jones era su Segundo Comandante.

El 15 de julio de 1811, a las 22, seis naves de Guerra españolas comandadas por el Capitán Juan Ángel de Michelena bombardearon infructuosamente Buenos Aires. Por este motivo el queche fue puesto a reparo en el Retiro y luego llevado al Riachuelo de la Boca. Al año siguiente Taylor lo comandaba otra vez con una tripulación británica de 83 hombres. Thomas Wilson estaba a cargo de la guarnición y Thomas Robinson del derrotero. En aquella época contábamos con una fuerza total de siete barcos con 38 cañones, 2 morteros de piedra y tres esmeriles, diez oficiales y 300 marineros, muchos de los cuales habían sido reclutados por John Linar, tercer oficial del navío británico *Lord Wellington*.

El Capitán de Corbeta médico Gerding ingresó a la Armada el 1º de enero de 1976. Realizó su Residencia en Medicina Interna en el Hospital Naval de Puerto Belgrano. Luego de cursar su especialidad fue designado Jefe del Servicio de Gastroenterología del Hospital Naval Pedro Mallo. Durante el Conflicto de 1978 fue el médico de la primera plana mayor del transporte ARA Canal Beagle. Ha sido Jefe del Departamento del LNAB, del ARAZ, BICL, BIM 5 y ESIM. Ha escrito el libro Fundamentos de Sanidad Naval y numerosos trabajos para el International Review of the Armed Forces Medical Services. Debido a una enfermedad familiar se retiró en 1991 y actualmente se desempeña en la División Sanidad del Servicio de Hidrografía Naval. Durante el transcurso del 2003 fue acreedor al premio D. F. Sarmiento por su trabajo Reflexiones sobre Ética (desde un ámbito militar).



BOLETÍN DEL CENTRO NAVAL

Número 812

Septiembre/diciembre de 2005

Recibido: 15.4.2004

Un revés en Carmen de Patagones

La ciudad de Nuestra Señora de Carmen de Patagones se había convertido en el centro de las operaciones españolas contra los *rebeldes* de Buenos Aires. En dicha ciudad la mayoría de la población era española, por nacimiento o por conveniencia, a los cuales se sumaban los denominados *empecinados* o criollos leales al rey de España. Los patriotas habían arrestado en Carmen de Patagones al Coronel Faustino de Ansay (Comandante General de la provincia de Cuyo), a los ministros de Hacienda de Mendoza Domingo de Torres y Arrieta y don Joaquín Gómez de Liaño y a José Roque, secretario de Santiago de Liniers. Todos ellos totalmente leales a España. El cuartel donde se encontraban prisioneros estaba bajo el comando del ex Capitán de Dragones Francisco Javier del Sancho. En una audaz maniobra y luego de un soborno, los realistas capturaron el navío mercante *Amazona*. El 15 de mayo de 1812 este mismo comando español capturó al *Queche* después de un combate feroz en el cual murieron seis tripulantes y resultaron 12 heridos. Durante este hecho, fallecieron Thomas Wilson y Thomas Robinson. Thomas Taylor y el oficial de Aduana Quesada fueron capturados y detenidos en una horrible cárcel española hasta el final del sitio de Montevideo. Sin embargo esto no habría de apaciguar el espíritu de este valiente hombre de Wilmington. ⁽¹⁾

(1)
Sabemos con exactitud esta fecha a partir de la pensión de guerra N° 2.317 de la viuda de Wilson, Sra. María Sinforosa Ponce de León, fechada en mayo de 1817.

La respuesta de Thomas Taylor

En julio de 1812, el ejemplar N° 13 de la Gaceta Ministerial del Gobierno de Buenos Ayres anunciaba en forma desafiante que *la pérdida del Queche ni incrementa el poder marítimo de nuestros enemigos ni reduce nuestros amplios recursos*. Entre diciembre de 1813 y enero de 1814 hubo diversos intentos infructuosos por recapturar el *Queche*.

Tres años más tarde, Thomas Taylor fue nombrado Comandante de la corbeta *Zephyr*. Se hizo a la mar un 1° de agosto y navegando sigilosamente a lo largo de la costa brasileña llega a capturar el día 19 a la fragata española *Montserrat* cerca de Cabo Frío. Al mes siguiente apresa frente a Bahía a la goleta española *Divina Pastora* que se dedicaba al tráfico de esclavos. Taylor captura también a la nave española *Cotagoita*.

En marzo de 1816, Thomas Taylor adquiere la goleta *Santafecino* (ex *Romp* de EE.UU. durante la guerra de 1812 contra los británicos). Dicha goleta que poseía ocho cañones de 12 libras fue posteriormente rebautizada como *Altívela* y luego *Atrevida*. Las primeras acciones corsarias del *Santafecino* se llevaron a cabo el 15 de abril de 1816 bajo el comando de Squire Fisk. Al año siguiente esta unidad hostigó las costas de Cádiz comandada por J. S. Grenolds. Ese mismo año adquirió un navío llamado *Mendocino*.

En 1817, era el comandante del bergantín *Patriota* (ex *Four of July*) apodado *Enemy of Tyrans*. Un 24 de enero el *Patriota* captura a la goleta española *Conejo* y un 6 de febrero hunde a la goleta *La Baja*. Al mes siguiente hace lo mismo con una goleta, 22 faluchos y una balandra frente a Cuba. El 10 de mayo captura a la balandra *Carmen* y el 16 de octubre al bergantín *Manco*. El 18 de octubre, frente de Trafalgar, entra en combate con barcos piratas argelinos. Tres días después captura y destruye frente a Cádiz a dos faluchos y 2 goletas. El 10 de noviembre, el bergantín de Taylor captura un lugre realista bajo un intenso fuego proveniente de las baterías de Tenerife. En 1817, llega a conformar una flota con la cual bloquea el puerto de Santiago de Cuba.

En abril de 1817, Taylor entra a Port au Prince (Haití) y le da un plazo de cuatro días al dictador Alexandre Petion para que le devuelva todos los buques y carga que éste le había confiscado por un valor de 25 millones de dólares. En enero de 1818 el *Patriota* ingresa a Buenos Aires para ser reparado y posteriormente vendido a José Gervasio Artigas, caudillo de la Banda Oriental. Según el *Nile's Weekly Magazine* de Baltimore (N° 7 del 17 de abril de 1819) el bergantín *Fortuna* (ex *Patriota*) capturó en 1819 un navío mercante portugués y una cañonera brasileña. ⁽²⁾

(2)
La *Divina Pastora* fue más tarde llamada *El Mismo* de Buenos Ayres y Taylor compartió su propiedad con el nuevo comandante William Shapley.

Mary Clarke Johnson

Mary Clarke nació en Londres un 12 de agosto y era hija de Thomas y Ann Johnson. Según el *Public Record Officer*, ella era una de las 67 convictas sentenciadas en Londres el 17 de febrero de 1796 a siete años de prisión por cargos que aún ignoramos. Según John M. Forbes, ella participó en el motín de 1797 a bordo de la fragata británica *Lady Shore* de la East India Company que había zarpado desde Falmouth a Botany Bay (Australia). El motín habría estado promovido por soldados voluntarios irlandeses, alemanes y franceses. La leyenda decía que Mary era una mujer hermosa y había tenido una relación amorosa con el capitán del buque a quien mató con sus propias manos.

Al arribar a Montevideo, Mary declaró ante las autoridades españolas estar casada con el Sr. Lochard a quien había conocido a bordo. Lochard era un suizo-alemán y ex oficial al servicio de Francia quien fue obligado por los británicos a enlistarse en el Regimiento de Gales del Sur. En 1798, la Sra. Clarke y otras convictas fueron transferidas por orden del virrey español desde Montevideo a un edificio llamado Residencia en Buenos Aires. Sabemos que Lochard fue liberado al año por las autoridades.

Las convictas fueron asistidas por el Dr. Miguel O’Gorman y el Dr. Fabre. Una fuerte amistad habría de establecerse entre Mary y el Dr. O’Gorman que continuaría hasta su muerte en 1844. No se sabe mucho acerca de la Sra. Clarke desde 1799 hasta 1807 en que se la describe como una eficiente enfermera que asistiera a las tropas británicas durante las Invasiones Inglesas. La Sra. Clara, tal como era conocida, se hizo muy querida en Buenos Aires. Después que desapareció su primer marido se casó con el asturiano Rosendo del Campo. Ambos vivían en la casa de José Bidal situada enfrente de la iglesia San Miguel Arcángel. Rosendo del Campo falleció en 1808, siete meses después que se realizara el censo de Buenos Aires.

Sabemos que la Sra. Clara estuvo enferma durante un cierto período pero que luego se recuperó y se transformó en una mujer muy respetada y de fortuna que acostumbraba a liberar a sus esclavos. Incluso se hizo cargo de la hija natural de una de las convictas (Jane Grigg) quien fuera abandonada por su pareja británica. Desgraciadamente, la Sra. Clarke fue litigada cuando le vendió un esclavo al Sr. Melchor Fernández, *chantre* de la Catedral, sin advertirle que el mismo era un ladrón. En esta oportunidad es que aparece por primera vez oficialmente casada con Thomas Taylor. ⁽³⁾

La Fonda de la Inglesa y los Salones de Comercio Británicos

En ese entonces existían en Buenos Aires dos posadas bien conocidas: la Fonda de los Tres Reyes, de un genovés llamado Juan Bonfillo, y la de la Sra. Clarke o La Fonda de la Inglesa donde se alojaban principalmente británicos. Ambas estaban situadas en la calle del Fuerte (hoy 25 de Mayo) media cuadra al norte del Fuerte de Buenos Aires (entre las calles Piedad y Cangallo). La Fonda de los Tres Reyes se hallaba en la vereda de los números pares y la Fonda de la Inglesa sobre los impares. La Fonda de la Inglesa se encontraba cerca de la barranca y sus fondos daban a la Alameda (paseo público de la calle Leandro N. Alem). Era uno de los pocos edificios estratégicamente situados desde el cual



El bergantín *Hiena* (*L'Hyene*), de origen francés, era mejor conocido como *Queche* debido a que se asemejaba a un queche dado que su mástil mayor tenía menos guindada que el trinquete. Apenas tenía 300 toneladas, medía 45 m de eslora y poseía un calado de 3 m. El *Hiena* estaba armado con quince cañones de 12 libras que habían sido tomados del Fuerte de Buenos Aires. Este buque arribó a nuestro país en agosto de 1810. Fue adquirido a Guillermo Mann por Juan Larrea en \$25.000 para el estado de Buenos Aires. Más tarde fue remitido a Barracas con una tripulación de 11 marineros a las órdenes de don Salvador Blanco. En noviembre, Augusto Favier fue designado Comandante con una tripulación de 28 marineros. Fue capturado por un comando español. En vísperas de la rendición de Montevideo a las fuerzas navales del Almirante Brown, el *Queche* se fugó con una tripulación realista llevando las noticias a España. En 1820, el *Queche* fue enviado por los españoles al Caribe comandado por el Capitán de Navío Latorre. Bajo el comando del Capitán Benito Larraigada entró a Curaçao y Puerto Chagres. El *Queche* fue finalmente desguasado en Quito y vendido como leña. (Fotografía autorizada gentilmente por Colm Butterly-Fastnet International Yacht Brokerage Ltd. Nº 1 Ardbrack Heights-Kinsale Co.Cork-República de Irlanda)

(3)
La hija adoptada de Jane Grigg fue llamada Francisca Jackson y se casó en 1836 con el hijo del Capitán Soriano de la goleta oriental Águila Segunda. Según John M. Forbes, Thomas Taylor y Mary Clarke Johnson se habían casado en secreto en 1811.

(4)

El Hotel Faunch (construido por el Sr. Thwaites) abrió sus puertas el 16 de mayo de 1827 en el mismo lugar donde supo estar la Fonda de los Tres Reyes. En 1831, el Sr. John Beech le compró el hotel a la viuda Faunch y lo conservó funcionando hasta el 21 de mayo de 1841 en que se convirtió en el Club de Residentes Extranjeros (The Stranger's Club) fundado por el ancestro del autor y que habría de ser el club más antiguo de Sud América (ver The Stranger's Club en el Buenos Aires Herald Magazine del 6 de abril de 2002).

podía verse el río y los buques anclados. Este edificio fue bien descrito en un libro escrito por Alexander Gillespie, un ex oficial británico. (4)

En algunos documentos la Sra. Clarke solía aparecer como Clara Telar (pronunciación en español de Taylor). Los Salones de Comercio Británicos le alquilaron el edificio a Clara desde 1811 hasta 1822 cuando fue vendido. El Sargento Mayor de Marina Thomas Taylor falleció en octubre de 1822. Su viuda se trasladó entonces a la casa de don Cornelio Saavedra hasta febrero de 1824. La Sra. Clara y los Salones de Comercio Británicos volvieron luego a la calle *del Fuerte* N° 47. El 20 de octubre de 1829 el *British Packet* anunciaba que la viuda Taylor ya no vivía más en los Salones de Comercio Británicos y que se *había mudado a una pequeña pero elegante casa en la calle 25 de Mayo cercana al Retiro donde recibiría todas las atenciones y felicidad que su filantropía le había ganado.*

¿Cómo era realmente Clara Taylor? George T. Love, quien vivió bajo su mismo techo durante ocho años, la describió como el *hada benefactora del lugar* siempre ansiosa por ayudar a los extranjeros. En noviembre de 1832 arribó a Buenos Aires el navío *Beagle* comandado por el Capitán Fitz Roy llevando a bordo a Charles Darwin.

En su *Diario* (publicado por su sobrina Nora Barlow), Darwin describió a la Sra. Clara como una mujer que debió haber sido hermosa en su juventud pero que ahora impresionaba como vieja y decrepita con actitudes feroces y enunciados amenazantes tales como “Yo Sr. los ahorcaría a todos” (¡y realmente lo pensaba!).

Acostumbraba celebrar su cumpleaños (el Día de Santa Clara) con importantes invitados. En dichas recepciones exclusivas podía encontrarse a Manuelita, hija del gobernador de Buenos Aires don Juan Manuel de Rosas, al Comandante Maza de la artillería naval y a don Juan P. Esnaola. En 1842, celebró nuevamente su Santa Clara pero decidió reescribir su testamento (lo cual había hecho en varias ocasiones). La Sra. Clara, una devota católica, nombró a María Josefa Ezcurra y al párroco de la Catedral como albaceas dejando su fortuna a varias parroquias, especialmente al Convento de las Catalinas. Sabemos que a partir de 1822, la Sra. Clara supo recibir una pensión de 200 libras procedente de la London Royal Insurance Company.

Esta increíble mujer de 70 años de edad, que había tenido un comienzo tan difícil en su vida, falleció un 29 de julio de 1844 siendo querida, respetada y rica. Fue enterrada en el Cementerio de la Recoleta en medio de una gran ceremonia. El cortejo ostentaba dos coches fúnebres que era el máximo que autorizaba Rosas. Al día siguiente se realizaron los funerales en la Catedral Metropolitana en medio de una enorme asistencia. ■