

LEÍMOS PARA USTED

Información extractada de "Disgrace of the destroyer unable to fire" por Thomas Harding y Aislin Simpson. *The Weekly World Edition of the Daily Telegraph and Sunday Telegraph* N° 936, 1° de julio de 2009, por el Contraalmirante (R) Eugenio L. Bezzola.

Nuevos destructores de la Armada Real Británica

Los últimos destructores de la Armada Real entrarán en servicio sin la posibilidad de operar sus sistemas de misiles. Deslices en el Ministerio de Defensa determinarán que los "Tipo 45" comenzarán su vida operativa incapaces de disparar sus misiles mar-aire "Sea Viper". Este sistema de defensa será totalmente operativo recién en 2011.

Por otra parte, el HMS *Daring*, el primero de la serie en comenzar su adiestramiento (work up), lo hará con tres años de atraso con la previsión de entrar en servicio en noviembre de 2010, aunque se están llevando a cabo esfuerzos para adelantar esa fecha.

De estos destructores, con un desplazamiento de 7.350 toneladas y 500 pies (152 m) de eslora, se dice que serán los más sofisticados en el mundo, equipados con el sistema radar "Samson" con un alcance de 200 millas, capaz de detectar una pelota de tenis desplazándose a tres veces la velocidad del sonido y controlar doce blancos aéreos simultáneamente.

En cuanto al costo del proyecto, ha sido estimado en 6.460 millones de libras (10.600 millones de dólares, según cotización en agosto de 2009), que significa un 29 por ciento de incremento respecto del original previsto.

Las demoras obligarán a que cinco veteranos destructores "Tipo 42" sean "remendados" para ser mantenidos en servicio a un costo de 200 millones de libras (330 millones de dólares).

El informe de un comité del Parlamento culpa de las mencionadas demoras y el incremento del costo a las no realistas y excesivamente optimistas evaluaciones del departamento responsable del proyecto. ■



NOTAS DEL TRADUCTOR

Los datos referentes a las performances del radar "Samson" deberían tomarse con la prevención que merecen en la actualidad las informaciones periodísticas.

Sin entrar a considerar si eran o no las naves más adecuadas a los requerimientos de nuestra Armada, cuarenta años atrás la Argentina se embarcó en el proyecto de ejecución simultánea con la Armada Real de los destructores "Tipo 42", al punto que el segundo de la serie fue el ARA *Hércules* cuya sección inicial se colocó en gradas inmediatamente después de ser botado el primero, el HMS *Sheffield*. La incorporación de esas naves significó un salto trascendente en cuanto a tecnología que obligó a un considerable esfuerzo para implementar las medidas conducentes a su operación y mantenimiento.

Las disposiciones en cuanto al equipamiento, dictadas por la Jefatura Naval del Estado Mayor General de la Armada, determinaron taxativamente que el equipamiento sería exactamente igual al de las naves británicas, medida que condujo a que ciertos equipos, como los de comunicaciones UHF y la sonda ecoica, si bien normalizados en la Armada Real, eran de concepción obsoleta respecto de similares en uso en la Armada Argentina.

Por otra parte, con el transcurrir del tiempo, por razones económicas no se pudo satisfacer la previsión de realizar en esas naves modificaciones y cambios en paralelo con los llevados a cabo en la Armada Real, evaluada entonces en este proyecto como "rectora", con el propósito de mantener esos buques tan actualizados como fuera posible.

En el caso de los destructores Meko 360, la experiencia adquirida y la evolución de los medios, en particular en el área de la computación, posibilitaron que la Armada formulara sus propias especificaciones y seleccionara el equipamiento para satisfacerlas.

Sin considerar las razones de orden político que con Gran Bretaña imposibilitarían hoy un proyecto como lo fue el de los destructores 42, parecería que de cualquier manera no sería factible de concretar uno semejante por otras razones, entre ellas el costo de las unidades de diseño avanzado destinadas a una función similar.