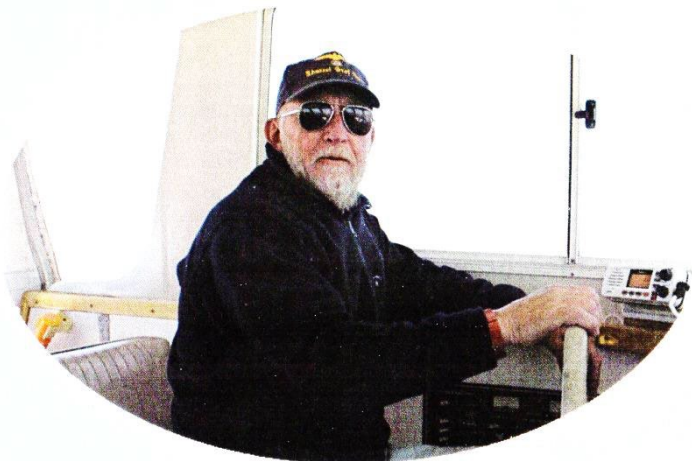


YACHT CLUB CENTRO NAVAL



REGLAMENTO DE LA REGATA ANUAL “COLO SCHMIDT”

24 de Octubre de 2025



Ricardo Arnoldo Schmidt

Fue el Amarrista N° 70031 del Yacht Club Centro Naval; llegó a la Capitanía Olivos el día 5 de Agosto de 1994. Dadas sus condiciones y virtudes personales fue nombrado Socio Adherente del Centro Naval N° 13.934 el día 10 de Diciembre de 2007.

Los que lo conocimos sabemos que el apodo "Colo" le fue adjudicado por el color de su cabello. Era pelirrojo.

A lo largo de su vida con nosotros llegó a tener tres barcos amarrados en la

Capitanía Olivos; el primero fue un H-20 cuyo nombre no recuerdo; luego llegó el "CYRANO" y finalmente poseyó el "LANGSDORFF", que tenía otro nombre pero él lo cambió en homenaje permanente al Capitán de Navío de la Armada Alemana Hans Langsdorff, un honorable caballero del mar a principios de la Segunda Guerra Mundial. Felizmente, el "LANGSDORFF, con otro propietario, aún permanece en nuestro puerto.

Es que su salud comenzó a decaer y antes de mal preservar su pequeño mundo flotante optó por entregarlo a otras buenas manos. Y posteriormente, ya en imposibles condiciones físicas de poder continuar entre nosotros, decidió honorablemente solicitar la Baja del Centro Naval.

Y falleció. Pero no importa. Porque nunca nos dejó. Lo tenemos y tendremos entre nosotros.

Hoy toda la "familia nauta" del Centro Naval lo recuerda, lo extraña y siente la necesidad de rendirle permanente homenaje a su trayectoria de bien y su destacada dedicación a la conducción de regatas, en particular su entusiasta vocación por toda la actividad relacionada con el Campeonato de Regatas en Solitario "Vito Dumas", que desde los inicios de éste lo tuvo en el agua como su Oficial de Regatas casi exclusivo.

Pero luego, su ejemplar pasión por la conducción de las regatas, lo llevó a constituirse como uno de los más activos, queridos y dedicados "especialistas" en las largadas y controles de casi todas las regatas que organizó el YCCN en el área del Río de la Plata, entre los años 2000 y 2023.

Fue muy eficiente, muy bueno y sobre todo muy querido.

Por eso, consciente y en la certeza de que son compartidos mis sentimientos, considero adecuado querer recordarlo y mantenerlo "presente a bordo", a modo de agradecimiento por su entrega, en reconocimiento de todo lo que dejó de ejemplar dedicación y con la esperanza de que nunca sea olvidada su vida de buena persona y respetuoso y muy cordial amigo de todos.

En el análisis de tantos comentarios y demás expresiones de honras a su memoria, he resuelto imponer una fecha anual que convoque a su recuerdo. Y nada mejor que reunirse en una Regata inspirada en su mayor alegría: tener muchos barcos del Centro Naval en la Línea de Partida.

Un evento náutico anual en el que se dispute un premio que lleve su nombre.

La REGATA COLO SCHMIDT.

Qué así sea. Que la "Comisión de Regatas del YCCN" tome conocimiento, planifique y ejecute.

OLIVOS 24 de Octubre de 2025

*CARLOS MARÍA GARAT
Capitán de Fragata de I.M. (R)
Comodoro del YCCN*

CARACTERÍSTICAS PARTICULARES DE ESTA REGATA

ANUNCIO DE REGATA INTERNA

El YCCN organizará anualmente, en el primero o segundo fin de semana del mes de Diciembre, una regata “interna” – es decir exclusiva para yates pertenecientes al YCCN – en memoria y homenaje al Socio Adherente del Centro Naval, Dn. Ricardo “Colo” Schmidt.

La Comisión de Regatas del YCCN se encargará de dar amplia difusión de la realización de esta regata, dentro de los canales normales de comunicación interna del Centro Naval.

Se disputará la Copa Challenger “COLO SCHMIDT”.

RECORRIDO DE LA COMPETENCIA

Será una Regata Crucero, desde Olivos hasta la Ciudad de Colonia (ROU), para yates cabinados, monocascos, de una sola y única etapa. Lo que se dice “regata de ida” exclusivamente.

No adjudicará puntos para ningún Campeonato. Se trata de un evento náutico sin ninguna relación con todo otro que organice el YCCN,

El OR decidirá momentos antes de la Partida cuál será el recorrido a cumplirse. Habrá dos, a saber:

Recorrido 1: Partida – Par Km 25,2 del Canal Mitre por Babor – Boya UNEN A por Estribor – Par Km 60,1 del Canal del Farallón por Babor – Boya 5 (Ex Boya 3) por Babor – Llegada

Recorrido 2: Partida – Par Km 14 del Canal Mitre por Babor – Par Km 60,1 del Canal del Farallón por Babor – Boya 5 (Ex Boya 3) por Babor – Llegada



CLASIFICACIONES

Habrà una “Clasificación General” para la adjudicación del Premio Challenger y “Clasificación por Series” para la adjudicación de otros premios.

FÓRMULAS Y SERIES

Se correrá bajo la Fórmula establecida por la CIC (Comisión Interclubes) en el Programa de Handicaps por Ratings Fijos – PHRF – vigente en oportunidad de cada regata.

Se permitirá participar a barcos que estén comprendidos en todas las Series, es decir: A, B, C, D, E y F. También podrán participar barcos que corran bajo las condiciones de la Serie S

EMPATES EN TIEMPOS CORREGIDOS

Los empates de “tiempos corregidos” entre dos o más barcos, se resolverán de acuerdo a lo prescrito en la Regla A7 del RRV

Para la adjudicación del premio en Clasificación General – la Copa Challenger – si los empata-dos lo son en el Primer Puesto, para desempatar se le restará UN SEGUNDO al tiempo corregido del barco que haya cruzado antes la Línea de Llegada.

PREMIOS

En cada regata se pondrá en disputa la Copa “Colo Schmidt”, que dona el YCCN a modo de Premio Challenger, el cual quedará en posesión definitiva del barco que obtenga el Primer Puesto por tiempo corregido en la Clasificación General, en cuatro regatas consecutivas o seis alternadas, sin límite de tiempo, debiendo interpretarse que este premio permanecerá en disputa hasta que se dé alguna de las dos condiciones expresadas precedentemente para su otorgamiento definitivo, sin importar la cantidad de años que transcurran.

La “Copa Colo Schmidt” será el único premio que se adjudicará en la Clasificación General.

Esta Copa, que se otorgará **al barco** ganador, quedará en exposición y bajo custodia de la Capitania Olivos del YCCN, hasta que sea ganado definitivamente.

Cada vez que sea vuelto a disputar, el Timonel que la entregue recibirá una réplica de la misma.

En la Clasificación por Series se premiará a quienes obtengan el Primero y Segundo Puesto en cada una de las Series – A, B, C, D, E, F y S – siempre y cuando finalicen la regata por lo menos tres (3) yates de una misma Serie. Si participan dos yates habrá premio sólo para el Primero. Si participa sólo un yate, no podrá recibir premio.

A los yates que hayan partido y finalizado la regata, y no reciban premios, se les otorgará una “Mención”.

SOBRE LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Serán válidas las siguientes IIRR correspondientes al “Campeonato Interno del Centro Naval”, vigentes en cada año que se dispute la “Copa Colo Schmidt”, a saber:

Puntos: 2, 3, 4, 5, 6, 7.4.3, 9, 10, 12,13,14, 15, 18, 20, 21, 22, 23, 25.2.1, 26 a 33, 35 a 38

INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS DE ESTA REGATA

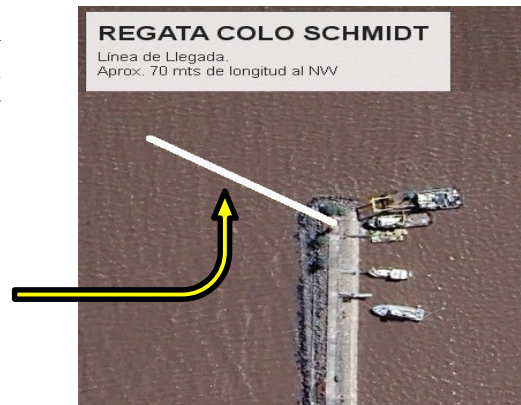
Línea de Partida. Hora de Partida. Línea de Llegada. Tiempo Límite de Llegada

La posición de la Línea de Partida será: Lat: 34° 30',770 S
 Lon: 58° 26',600 W

La Hora de Partida será a las 08.00 horas

La Línea de Llegada se materializará con base en la Baliza Santa Anita en el extremo Norte del Espigón del puerto deportivo de Colonia (ROU) y una Boya fondeada a 70 metros, aproximadamente, al Noroeste de la Baliza.

Línea de Llegada



El Tiempo Límite de llegada será las 17.00 horas, Hora Local de Uruguay, que coincide con la Hora Oficial Argentina. A las 17.00 horas se levantará la línea de Llegada. Barco que no la cruce antes será calificado “DNF”, excepto que haya abandonado antes (RET), o haya sido descalificado (DSQ), o no haya realizado el recorrido correcto (NSC).

Anuncio del Resultado de la Regata

Si hay Protestas, se recibirán los formularios en Colonia. Las Protestas se resolverán en Olivos en oportunidad a informarse. A posteriori se dará a conocer el resultado definitivo de la regata.

Si no hay Protestas, se anunciará en Colonia en cuanto la CR haya finalizado el cálculo de los Tiempos Corregidos y resuelta la puntuación correspondiente.

Entrega de Premios

En Olivos en fecha a informarse oportunamente.